

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Výstavba nových fotovoltaických zdrojů
v lokalitě České Velenice – výpravní budova“**

Datum vydání: 26.06.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.7 Pozemní stavební objekty	7
4.8 Vyzískaný materiál	7
4.9 Životní prostředí	8
4.10 Nakládání s odpady	8
4.11 Publicita stavby.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	9
8. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
FVE	Fotovoltaická elektrárna
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT.....	Dálková řídicí technika
LDSŽ.....	Lokální distribuční soustava železnice
MD	Ministerstvo dopravy
TP	Technické podmínky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba nových fotovoltaických zdrojů v lokalitě České Velenice – výpravní budova**“, jejímž cílem je vybudování nové fotovoltaické elektrárny, která bude umístěna na střeše stávající výpravní budovy v ŽST České Velenice.
- 1.1.2 V rámci stavby dojde k instalaci nové fotovoltaické elektrárny o výkonu 67,95 kWp. Vyrobená elektrická energie bude sloužit k pokrytí vlastní spotřeby v rámci lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ).
- 1.1.3 Součástí instalace bude také dodávka řídicího systému fotovoltaické elektrárny.
- 1.1.4 Předmětná stavba bude spolufinancována Evropskou unií v rámci programu Modernizačního fondu – RES+ č. 1/2025: Fotovoltaické elektrárny do 5 MWp s vlastní spotřebou. Číslo žádosti přidělené AIS SFŽP ČR FVE Č. Velenice je **7251100457**.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Výstavba nových fotovoltaických zdrojů v lokalitě České Velenice – výpravní budova“, je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.6 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na objektu výpravní budovy České Velenice, Revoluční č.p. 209, na pozemku p. č. 1286/3 v k. ú. České Velenice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400111
Kraj	Jihočeský
Okres	Jindřichův Hradec
Katastrální území	České Velenice (622711)
Správce	SŽ OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Výstavba nových fotovoltaických zdrojů v lokalitě České Velenice – výpravní budova“, zpracovatel SEEN Consulting, s.r.o., Purkyňova 2121/3, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 19762909, datum 11/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě. Zhotovitel díla si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 31674/2025–SŽ–OŘ PLZ–OPS ze dne 12.12.2025.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod. Přehled aktuálních staveb bude předán při předání staveniště.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“

4.1.4 Ke dni zpracování těchto ZTP nemusí být ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených pozemků. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených pozemků mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.

4.1.5 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.1.6 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.1.7 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.1.8 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, System posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznic.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.4 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS, jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
 - B-02 Řízení organizace a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov;
 - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, odst. 5, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Zhotovitel zajistí veškeré doklady dle platné legislativy, mj. Průkaz způsobilosti, UTZ, TBZ, Zprávu o posouzení bezpečnosti. Pokud to charakter stavby vyžaduje, zajistí zhotovitel veškeré doklady interoperability a Průkaz způsobilosti dráhy.
- 4.3.5 Zhotovitel doloží účetní doklady, na kterých bude vyznačeno **číslo žádosti přidělené AIS SFŽP ČR**, aby bylo možné jednoznačně identifikovat, ke kterému projektu se účetní doklady vztahují. Účetní doklady se musí vztahovat vždy pouze k danému projektu. Veškeré faktury, případně jiné účetní doklady musí být vždy hrazeny bezhotovostně.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.4 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
- 4.5.3 Součástí DSPS kromě jiného bude:
- Závěrečné stanovisko odborného technického dozoru. Osoba znalá dle § 19, odst. 2 zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, nebo osoba autorizovaná podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a to výhradně v některém níže uvedeném oboru:
 - (IT00, TT00) Technologická zařízení staveb
 - (IE02, TE03) Technika prostředí staveb se specializací elektrotechnická zařízení
 - Prokázání shody parametrů FVE
 - Fotodokumentace realizovaných opatření
 - Protokol o uvedení zařízení do trvalého provozu
 - Protokol o funkční zkoušce s přílohami – tj. prokázání funkčnosti výchozí revizí zařízení
 - Operativní karta pro zdolávání požáru
 - Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály a výrobky
 - Návody na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy
 - Revize a průkazy způsobilosti dotčených zařízení

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.6.1 Na střeše výpravní budovy bude instalováno 151 ks fotovoltaických panelů o výkonu 450 Wp na panel, což představuje celkový instalovaný výkon přibližně 67,95 kWp.
- 4.6.2 FVE bude realizována dle odsouhlasené PDPS, která je dle kategorie monitoringu členěna na tyto provozní soubory:
- PS 570-09-01 FVE SW DDTS
 - PS 570-09-02 FVE Koncentrátor
 - PS 620-09-01 RTU
 - PS 730-09-01 Fotovoltaická elektrárna
 - PS 730-09-02 Úprava LPS

- 4.6.3 U střídačů a optimalizérů bude vydán průkaz způsobilosti určeného technického zařízení v souladu s ustanovením § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.6.4 Střídače pro FVE musí být schváleny pro provoz u Správy železnic, s. o viz. web SŽ: www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni-Přílohy_VN-NN_34-59-2025.zip.
- 4.6.5 Elektroměr pro měření výroby činné el. energie bude dle Pravidel provozování lokální distribuční soustavy železnice viz. web SŽ: www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni
- 4.6.6 Vstup do prostorů se zařízením SEE (elektrorozvodny VN 6 kV a NN, kabelová vedení), bude umožněn pouze po předchozí domluvě se zástupcem Objednatele a po poučení o možnosti vzniku úrazu zásahem el. proudem.
- 4.6.7 Při provádění dodávky a instalaci FVE je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby neomezil provoz v místě plnění; v případě nezbytného požadavku Zhotovitele na omezení provozu v objektu Objednatele (např. z důvodu vypnutí elektrického proudu), musí Zhotovitel tento požadavek sdělit Objednateli nejpozději 5 dní předem.

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 Panely budou uchyceny na hliníkovou montážní konstrukci, kotvenou přímo do střešního pláště pomocí systémového řešení pro vlnité plechové střechy s ohledem na střešní konstrukce a zajištění těsnosti.
- 4.7.2 Stavební úpravy a připravenost pro instalaci FVE budou realizovány dle odsouhlasené PDPS, která je členěna na 2 stavební objekty:
- SO 226-09-01 Stavební připravenost pro FVE
 - SO 226-09-02 Požárně bezpečnostní řešení
- 4.7.3 Na objektech nesmí být při realizaci stavby FVE poškozena ani poničena stávající střešní krytina. V případě poškození střešní krytiny, zhotovitel prací provede opravu střešní krytiny neprodleně na své náklady.
- 4.7.4 Předmětnou stavbou nesmí být negativně ovlivněn provoz výpravní budovy.
- 4.7.5 Zhotovitel nahlásí zahájení a ukončení prací místnímu správci SPS OŘ Plzeň, panu Bc. M. Šnokhousovi, tel. 725 935 637 a místnímu správci SEE panu Z. Neumannovi tel. 724 192 162.
- 4.7.6 Po celou dobu stavby musí zhotovitel zajistit bezpečný přístup a příjezd k objektu ve správě SPS OŘ Plzeň.
- 4.7.7 Zhotovitel bude průběžně udržovat Staveniště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
- 4.7.8 Dále je nutné zabezpečit rekonstruovaný prostor před vstupem nepovolaných osob.
- 4.7.9 V případě znečištění a poškození přilehlých prostor (včetně přístupových prostor na staveniště), ke kterému by došlo v souvislosti s prováděním stavebních a montážních prací, bude zhotovitel povinen toto znečištění odstranit a poškození na své náklady opravit.
- 4.7.10 Zhotovitel je povinen odstranit zařízení staveniště a staveniště vyklidit nejpozději do protokolárního předání díla Objednateli, nebude-li smluvními stranami při přijímacím řízení dohodnuto jinak.

4.8 Vyzískaný materiál

- 4.8.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.10 Nakládání s odpady

4.10.1 Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

4.11 Publicita stavby

4.11.1 Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované z Modernizačního fondu z výzvy RES+ č. 1/2025 – Fotovoltaické elektrárny do 5 MWp s vlastní spotřebou.

4.11.2 Rozsah publicity stanovuje Grafický manuál pro projekty financované ze systému EU pro obchodování s emisemi a z prostředků Modernizačního fondu (dostupné na <https://sfzp.gov.cz/dokumenty/detail/?id=2429>) a spočívá ve výrobě a vyvěšení plakátu o minimální velikosti A3.

4.11.3 Plakát musí být vyvěšen do 1 měsíce od zahájení realizace projektu (pokud realizace začne před schválením projektu, tak do jednoho měsíce od schválení projektu). Musí být vystaven po celou dobu realizace a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu.

4.11.4 Plakát musí být umístěn na místě snadno viditelném pro veřejnost. Návrh plakátu i jeho umístění bude před výrobou/instalací písemně odsouhlaseno zástupcem Objednatele.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací září 2026
1. Stavební postup	Všechny SO a PS mimo objekt SO 98-98 Všeobecný objekt		2 měsíce od Dne zahájení stavebních prací
Dokončení díla	SO 98-98 + uvedení do trvalého provozu distributorem el. energie		8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik CPS